Anlage 46 zum Gutachten Nr. 55002005 (2. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC11 758

Hersteller

Rad Center Derkum GmbH

Seite 1 von 9

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH

Schleidener Straße 33 53919 Weilerswist-Derkum QM-Nr.: 49 02 0400809/01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC11TypRC11 758Radgröße7,5Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	RC11 758 W4/ BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	38	735	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46127

Herstellerzeichen RCD Germany
Radtyp und Ausführung RC11 758 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Giessereikennzeichen JAW

Herkunftsmerkmal

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 55002005 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 46 zum Gutachten Nr. 55002005 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC11 758

Hersteller Rad Center Derkum GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Groun

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici FY e4*2001/116*0106*	79,88 79,88	215/45R18 225/40R18		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A57 Flh KMV S03
Lexus GS 300 S1 G468, e6*93/81*0010*	156 156	225/40R18 235/40R18	K1a K42 T91 K1a K42 R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 S01
Lexus GS300/430 S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*	161-208	235/40R18	R70	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 B03 S01
Lexus IS200, IS300	114	215/40R18	K42 Lim T85	A01 A02 A04
XE1	114-157	225/35R18	Car K1a K2b K42 Lim T87	A05 A08 A09
e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.	114-157	225/40R18	Car K1a K2b K41 K42 K45 K56 Lim	A12 A14 A18 S01
Lexus IS220d, IS250	130,153	215/40R18	A12 T89	A02 A04 A05
XE2 e11*2001/116*0206*.	130,153	225/40R18	A10 T89	A08 A09 A14 A18 B03 Lim S01
Lexus LS 400	180	215/45R18	K42 T89	A01 A02 A04
F1	180	225/40R18	K42 T88 T89 X16	A05 A08 A09
F479	180	225/45R18	K42	A12 A14 A18
	180	235/45R18	K42 X15	S01
Suzuki Grand Vitara	78-122	225/60R18		A02 A04 A05
JT	78-122	235/55R18	A01 K1c	A08 A09 A12
e4*2001/116*0091*	78-122	245/50R18	A01 K1c K2b	A14 A18 Y84
- 3-Türer	78-122	255/50R18	A01 K1c K2b	S04
Suzuki Grand Vitara	78-171	225/60R18		A02 A04 A05
JT	78-171	235/55R18	A01 K1c	A08 A09 A12
e4*2001/116*0091*	78-171	245/50R18	A01 K1c K2b	A14 A18 Y85
- 5-Türer	78-171	255/50R18	A01 K1c K2b K42 Z49	S04
Suzuki SX4	66-88	215/45R18		A02 A04 A05
EY e4*2001/116*0105* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	66-88	225/40R18	A01 K1a K1b K2b	A08 A09 A12 A14 A18 A58 Flh KOV S03
Suzuki SX4	66-88	215/45R18		A02 A04 A05
EY	66-88	225/40R18		A08 A09 A12
e4*2001/116*0105* - mit Radhaus- Verbreiterungen				A14 A18 A57 Flh KMV S03
Suzuki SX4	79	215/45R18		A02 A04 A05
GY	79	225/40R18		A08 A09 A12
e4*2001/116*0124*	13	220/4UN 10		A14 A18 A58 Flh KMV S02

Anlage 46 zum Gutachten Nr. 55002005 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC11 758

Hersteller Rad Center Derkum GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

				Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.	70	045/40040	1/4 - 1/0b 1/40	104 400 404
Suzuki SX4	79	215/40R18	K1c K2b K42 G70 K1c K2b K42	A01 A02 A04
GY	79	215/45R18		A05 A08 A09
e4*2001/116*0124* - Limousine	79	225/40R18	K1c K2b K42	A12 A14 A18 A58 Lim V18 S02
Suzuki Swift Sport	92	215/35R18	K1c K2b K41 K42 K44	A01 A02 A04
MZ				A05 A08 A09
e4*2001/116*0090*				A12 A14 A18
				A58 Flh S03
Toy. Avensis Verso	85,110	225/40R18	A01 K1c T91	A02 A04 A05
M2	85,110	235/40R18	A01 K1c K42 R70	A08 A09 A12
e6*98/14*0083*, e6*2001/116*0083*	,			A14 A18 S01
Toyota Auris	66-108	215/40R18	T85 T89	A02 A04 A05
E15J, E15UT	66-108	225/40R18		A08 A09 A12
e11*2001/116* 0299, 0305*				A14 A18 Flh S01
Toyota Auris 2,2D	130	225/40R18		A02 A04 A05
E15UT				A08 A09 A12
e11*2001/116*0305*.				A14 A18 Flh
				S01
Toyota Avensis	110,130	215/40R18	T89	A02 A04 A05
T25	110,130	225/40R18	A01 K14 K46	A08 A09 A12
e11*2001/116*0196*.				A14 A18 Car
				Flh Sth V18
				S01
Toyota Avensis	93-130	215/45R18	A13 T93	A02 A04 A05
T27	93-130	215/50R18	A12	A08 A09 A14
e11*2001/116*0331*.	93-130	225/45R18	A13	A18 Car Lim
	93-130	235/45R18	A12	S01
Toyota Camry	100-138	225/40R18	K1a K2b K42 K45 K56 T88 T89	A01 A02 A04
V10, V10W			T91 T92	A05 A08 A09
F824, G017				A12 A14 A18
				Car Lim S01
Toyota Camry	93-140	225/40R18	K1b K42 K44 K56 T89	A01 A02 A04
V2				A05 A08 A09
e6*93/81*0029*				A12 A14 A18
				S01
Toyota Camry	112,137	225/45R18	K42 K56	A01 A02 A04
V3	112,137	235/40R18	K1a K1b K42 K56 R70	A05 A08 A09
e6*98/14*0085*,	112,137	235/45R18	K1a K1b K42 K45 K56	A12 A14 A18
e6*2001/116*0085*				S01
Toyota Corolla	66-93	215/40R18	T85 T89	A02 A04 A05
E15EJ, E15ES	66-93	225/40R18		A08 A09 A12
e11*2001/116*0304*,				A14 A18 Sth
e11*2001/116*0314*.				S01
Toyota Corolla Verso	81-130	215/40R18	T89	A02 A04 A05
R1	81-130	215/45R18		A08 A09 A12
e11*2001/116*0222*.	81-130	225/40R18	A01 K42 T89	A14 A18 Ver
				S01

Anlage 46 zum Gutachten Nr. 55002005 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC11 758

Hersteller Rad Center Derkum GmbH

'ÜV Pfalz 'ÜV Rheinland Groun

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4	85-110	235/45R18	A 0.4 1/00	A02 A04 A05
A2 e6*98/14*0070*, e6*2001/116*0070* - mit Radhaus- Verbreiterungen	85-110 85-110	235/50R18 245/45R18	A01 K90	A08 A09 A12 A14 A18 KMV S01
Toyota RAV4	85-110	235/45R18	K1c	A01 A02 A04
A2	85-110	235/50R18	K1c K90	A05 A08 A09
e6*98/14*0070*, e6*2001/116*0070* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	85-110	245/45R18	K1c	A12 A14 A18 KOV S01
Toyota RAV4	94-95	235/50R18	K1a K2b	A01 A02 A04
XA / XA1 G703, e4*93/81*0001*	94-95	245/50R18	K1a K2b Y16	A05 A08 A09 A12 A14 A18 S01
Toyota RAV4	100-130	225/60R18		A02 A04 A05
XA3	100-130	235/50R18		A08 A09 A12
e6*2001/116*0105*	100-130	235/55R18		A14 A18
- mit Radhaus-	100-130	245/50R18		KMV RDK
Verbreiterungen	100-130	255/50R18		S01
Toyota RAV4	100-130	225/60R18		A02 A04 A05
XA3	100-130	235/50R18		A08 A09 A12
e6*2001/116*0105*	100-130	235/55R18		A14 A18
- ohne Radhaus-	100-130	245/50R18	A01 K1a K1b K2b	KOV S01
Verbreiterungen	100-130	255/50R18	A01 K1c K2b	

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 46 zum Gutachten Nr. 55002005 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC11 758

Hersteller Rad Center Derkum GmbH



Seite 5 von 9

- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G70** Ist die Reifengröße 205/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Anlage 46 zum Gutachten Nr. 55002005 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC11 758

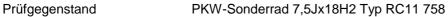
Hersteller Rad Center Derkum GmbH



Seite 6 von 9

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30°vor bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

Anlage 46 zum Gutachten Nr. 55002005 (2. Ausfertigung)



Hersteller Rad Center Derkum GmbH



Seite 7 von 9

- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 46 zum Gutachten Nr. 55002005 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC11 758

Hersteller Rad Center Derkum GmbH



Seite 8 von 9

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

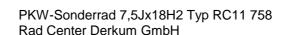
	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/45R18	225/40R18
Nr. 2	215/35R18	245/30R18, 255/30R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18
Nr. 9	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	275/40R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18, 265/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Verso bzw. Minivan.

- **X15** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X16** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y16** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem 6-Gang Direktschaltgetriebe.
- Y84 Die Sonderräder sind nur an 3-türigen Fahrzeugausführungen zulässig.
- Y85 Die Sonderräder sind nur an 5-türigen Fahrzeugausführungen zulässig.
- **Z49** An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittskante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Anlage 46 zum Gutachten Nr. 55002005 (2. Ausfertigung)



TÜV TÜV Pfalz

Seite 9 von 9

Prüfort und Prüfdatum

Prüfgegenstand

Hersteller

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde am 01.12.2004 im Technologiezentrum der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH in Lambsheim durchgeführt.

Die Verwendungsprüfung fand am 26.03.2009 im Technologiezentrum der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2004.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 26.März 2009



Bohlander 00134562.DOC